

TERMINALBLADET

Nr. 1. 2006

Medlemsorgan för föreningen: KALMAR TERMINALS VÄNNER

Skrivarens väg 16 665 35 Kil
Org. Nr. 874001-7366 Pg. 17 42 60-0

Nu är det Hjul igen!

Under vintern har jag förhandlat med flera däck-
leverantörer, resultatet blev att vi nu har
6 st fabriksnya däck på Terminalen.

Det blev till sist **Vianor** som lämnade bästa budet.
Folkes Billackering lackerade fälgarna och
Bergqvist Gummiverkstad Sunne monterade
däcken utan kostnad! **Stort tack!**



Reparationsläge och ekonomin:

Under hela projekttiden har vi fått hjälp från många håll, mest med arbete, blästring, målning mm och även en del mindre reservdelar, men vi har alltid saknat kontanta medel.

De fina stipendierna vi fick i höstas från Helmiastiftelsen och Sparbanken gav oss ett mycket värdefullt kontant-tillskott, dessa medel skall vi hushålla med och använda så effektivt som möjligt. Värmlands Motor AB, Volvo ÅF för tunga fordon i Karlstad har lovat ta in bilen och ställa upp med mekanikerhjälp, då kommer pengarna väl till pass för inköp av delar.

Av de medel vi fick har vi hittills spenderat 4.500:- till bl.a. däck och div. material till hytten.

Inredning: Än dröjer det innan jobbet med inredningen kan börja, men vi har både passagerar- och förarsäte omklädda och i skick som nya.



Vänstra bilden.
Nytt insteg tillverkad i
durkaluminium



Högra bilden.
Hyttkraften renoverad och
monterad

Kalmar Ölands Fordonshistoriker

Det var i Kalmar som Tjorven och Terminalen föddes.
Kalmar Verkstad är så vitt jag vet Sveriges fjärde största biltillverkare efter Volvo, Scania och SAAB.
Kalmar Verkstad byggde totalt strax under 2000 bilar.
Tidaholm var också biltillverkare, där byggde man mellan åren 1903 – 1934 ca 1000 bilar, tillverkningen upphörde då företaget drogs med i den sk. Kreugerkraschen.

Den 4 april i år var jag inbjuden till Kalmar Ölands Fordonshistorikers medlemsmöte för att hålla föredrag om Kalmar Terminal och Tjorven.

Det var med en viss spänning jag for till Kalmar och steg in i ”Lejonets kula”

Att som Värmlänning ställa sig upp inför en stor samling fordonshistoriker från Kalmar och hålla föredrag och berätta om hur det gick till att tillverka bilar i deras egen stad för 35 - 40 år sedan var ju en utmaning i sig.

Allt gick väl, vi hade ett trevligt möte och stort utbyte av tips och minnen under kvällen.

Beträffande Terminalen hade jag en hel del nytt att förmedla även om lyssnarna var gamla fordonskunniga Kalmariter. När det gällde Tjorven så fick jag lite nya tips och kunskaper.

Förmodar att mitt deltagande uppskattades, några dagar efter hemkomsten fick vi som tack en välkommen donation till vår förening på hela 5.000:-

Stort tack till Kalmar Ölands Fordonshistoriker.

Styrelse för Kalmar Terminals Vänner 2005

Ordförande	Lennart Persson	0554-141 85	070-314 10 38
	Per Sjöborg	08 588 10119	070-598 52 51
	Curt Jubrand	031-26 02 30	070-266 83 66

www.svelastterminal.com



Arbetet med terminalen har gett många nya kontakter, bl.a. har det bidragit till att jag blivit Tjorvenägare. Kalmar Verkstad fick i mitten av sextitalet postens uppdrag att bygga en brevbärrarbil och det blev Tjorven. Tjorven har sin egen fantastiska historia, jag skall berätta mer om den senare.

En webbsida om Tjorven är under uppbyggnad, tills den är klar har vi gömt den bakom Terminalens.

Du hittar den på: www.svelastterminal.com/Tjorven

OBS: Stort T i Tjorven

Trevlig sommar önskar Lennart

