

# **TERMINALBLADET**

Nr. 1 2007

Medlemsorgan för föreningen:  
**KALMAR TERMINALS VÄNNER**

Skrivarens väg 16 665 35 Kil  
Org. Nr. 874001-7366 Pg. 17 42 60-0

*Ber att få önska alla Terminalväänner  
Ett Gott Nytt År!  
Äntligen är bilen provkörd och lackerad!*



## Reparationsläget.

Under sensommaren kom jag i kontakt med Curt Åberg Karlstad. Curt är välkänd duktig lastvagnstekniker som av en tillfällighet var ledig under några veckor.

Curt färdigställde bromssystemet, reglage för automatlådan och motorreglage, samt hann med att bygga ett elsystem. Mitt åtagande har som vanligt varit att skaffa nödvändiga reservdelar och hitta sponsorer till material som måste köpas in.

Ett detektivarbete var att hitta tidsenliga bakskärmar, genom tips fick vi tag på ett par helt nya hos Rackstad Bildemontering i Arvika som tacksamt nog sponsrade oss med dessa.

Automatlådans sump skall demonteras för rengöring, filter- och oljebyte, sedan hoppas vi den fungerar.

Vill också tacka Mobil Oil som står för samtliga oljor.

Höstens jobb resulterade i att jag kunde provköra Terminalen för första gången den 8 sept. 2006



I slutet av nov transporterades Terminalen till Johnny o Henrik Olsson, innehavare av Folkes Billackering i Sunne.

Terminalen har lackerats i de ursprungliga färgerna Svelast grå och Svelast blå.

Dessa färger kom till 1968 då SLAB genomgick en stor förändring, man satsade hårt på marknadsföring och en ny profil med bl.a. den nya loggan *Svelast*.

Sun Screen i Sunne har tryckt upp nya dekaler, på bilden ser vi Johnny i färd med monteringen av dekalerna.

Stort tack till Folkes Billackering som är med och sponsrar lackeringsarbetet.



## **Styrelse för Kalmar Terminals Vänner 2005**

**Ordförande** Lennart Persson 0554-141 85 070-314 10 38  
Per Sjöborg 08 588 10119 070-598 52 51  
Curt Jubrand 031-26 02 30 070-266 83 66

**[www.svelastterminal.com](http://www.svelastterminal.com)**

### **Vad händer under året som kommer?**

Tack vare trogna medlemmar och de stipendier som föreningen fick av Helmiastiftelsen och Föreningssparbanken har vi möjlighet att färdigställa chassit och ha en körbar bil om några månader.

Det som står närmast på schemat är glasning, vi hoppas kunna använda vindrutan och bakrutorna från den andra prototypen, den finns för närvarande hos Helmia i Hagfors.

Därefter skall Terminalen tillbaka till Karlstad för montering av klädsel.

Om allt rullar på så är bilen klar under våren, men då saknas fortfarande den automatiska vändskivekopplingen och gaffeltruckstativet.

Per Sjöborg har genom goda kontakter med några veteranfordonsintresserade Engelsmän börjat leta efter ett truckstativ i England, vi håller tummarna och hoppas på gott resultat.

Jag hade hoppats få iväg medlemsbladet som en julhälsning, men lackeringen blev klar först dagarna före jul och jag ville gärna ha med bilderna på den nylackade bilen i utskicket.

Därför får det bli en nyårshälsning till Er med en önskan om:

## **Ett Gott Nytt År 2007**

Jag har som mål att visa upp Terminalen på någon veteranbilsträff under sommaren, då hoppas jag att alla medlemmar som har möjlighet ställer upp så vi får träffas runt vårt projekt.

Om det blir verklighet, så lovar jag meddela tid och plats i god tid.

Lennart