

# ***TERMINALBLADET***

Nr.1 2008

Medlemsorgan för föreningen:  
**KALMAR TERMINALS VÄNNER**

Skrivarens väg 16 665 35 Kil  
Org. Nr. 874001-7366 Pg. 17 42 60-0

***ÄNTLIGEN !***

Per och Lennart poserar framför  
Terminalen på Calmar Classic Show  
i Kalmar den 12 juli 2008



## Äntligen!!!

Efter snart sju års renovering är vi framme vid ett av våra stora mål och kunde visa upp Kalmar Terminal för en större publik.

Det är Ni, alla trogna medlemmar och sponsorer som gjort det möjligt. Stort tack för ert stöd och alla bidrag!

### Och sådan uppvisning det blev!!

Premiären skedde i samband med Calmar Classic Show på Christinelunds gård utanför Kalmar den 12 juli 2008

Uppslutningen var fantastisk, showen besöktes av drygt 8000 personer och det kryllade av folk som med förundran och beundran betraktade Terminalen.

**”Kommer hem i helgen”**: Dagarna innan showen skrev tidningen **Östran** under rubriken Kommer hem i helgen en 5-spaltig artikel, det gjordes även reklam i lokalradion för Terminalens hemkomst. Efter showen skrev tidningen KLASSIKER om Kramkalas på Calmar Classic, kopia av artiklarna bifogas.





Här har vi fått besök av *Håkan Jonsson*, i ljus tröja och *Gilbert Hultberg*, båda från Nybro. Håkan ansvarade för experimentverkstan och Gilbert var servicechef på dåvarande Kalmar Verkstad.



Terminalen i fint sällskap. Calmar Classic Show har ca 8000 besökare och över 400 utställare.

# **Transportmässan Lastbil 2008 på ELMIA. Nästa evenemang där vi deltog och visade upp Terminalen var på den stora Transportmässan Elmia i Jönköping 20 – 23 aug.**

Vi var inbjudna att medverka i Åkerihistoriska Sällskapet och Vägverkets Museums gemensam monter med 16 st unika fordon utställda.

Mässan besöktes under fyra dagar av drygt 40.000 personer, där kom eliten av transporttekniker och branschfolk från inte bara

Norden utan även många besökare från övriga Europa.

Terminalen rönt det klart största intresset och vi fick prata oss både trötta och varma med att förklara tekniken med den unika vändskivan, truckstativets funktion och inte minst den speciella placeringen av dörren, mitt i fronten.

Det var fyra fantastiska dagar, gamla Terminalvänner dök upp och det blev många kära återseenden..





*Göran Eriksson Vägverket i Kjula i samspråk med Sören Andersson Karlstad, tidigare ordf. i Sv. Åkeriföretag.*



*Åkerihistoriska Sällskapetets ordf. Erik Björklund och Bengt Eklund Örebro tar sig en välbehövlig paus framför Vägverkets utställnings- och kontorsvagn.*



Den automatiska vändskivan var 40 år före sin tid. Vi har lagt ned mycket arbete för att om möjligt hitta en vändskiva men det har inte lyckats. För att ge Terminalen ett verklighetstroget utseende och kunna demonstrera funktionen på vändskivan har vi tillverkat en naturtrogen attrapp i träfibermaterial och limträ.





**David Hellstrand** modellbyggare och stor Terminalvän.

David bygger modeller av främst lastbilar, det enda material han använder är papp, lim och färg, bl.a. har han gjort flera fantastiskt fina modeller av Terminalen. På Davids webbsida kan Du se hans modeller och öviga intressanta samlarobjekt

<http://www.flak.dinstudio.se/>



Terminalen har stått modell för flera av Davids byggen.

## Styrelse för Kalmar Terminals Vänner

Ordf. Lennart Persson 0554-141 85 070-314 10 38

Per Sjöborg 08 588 10119 070-598 52 51

Curt Jubrand 031 26 02 30 070-266 83 66

[www.svelastterminal.com](http://www.svelastterminal.com) [www.tjorven.se](http://www.tjorven.se)

### **Några ord om framtiden för Terminalen och vår förening.**

Under åren som vi jobbat med projektet har jag hoppats, men inte alltid vågat tro att vi skulle nå så långt som vi är i dag, till utseende är Terminalen nästan i nyskick.

Vi kan med stolthet visa upp resultatet och skulle vi inte nå längre med renoveringen kan den i nuvarande skick placeras på museum.

Visst vore det kul att få den helt körbar och registrerad, men för att nå ända dit återstår mycket jobb och det krävs mera pengar.

Eftersom vi saknar egen verkstad är vi helt beroende av andras hjälp och välvilja, kanske vi får vara nöjda med det resultat vi uppnått.

**Calmar Classic Show och Elmia:** Sommarens visningar var lön för flera års möda och det gav verkligen genklang runt om i landet.

Flera journalister har hört av sig för reportage, jag var inbjuden till Grängesbergs Motor och Nostalgimuseum där jag berättade om Terminalen, allt från idé till renoveringsprojekt.

**Tunga Masträffen i Borlänge:** Nästa gång vi ställer ut Terminalen blir i samband med Tunga Masträffen vid Vägverkets Museum i Borlänge den 5 – 6 juni 2009

**Webbsida:** Vi skall uppdatera webbsidan med mera bilder från sommarens visningar. Under knappen **AKTUELLT** kan Du se bildspel om renoveringen av truckstativet och renovering av växellådan:

<http://www.svelastterminal.com/stativ.html>

**Internet och mejl:** Att distribuera information via brev och utskick är ganska kostsamt, vänligen sänd Din e-mejladress till mig så jag kan uppdatera sändlista för e-post.. [L.persson.kil@telia.com](mailto:L.persson.kil@telia.com)

Till sist vill jag tacka alla medlemmar och sponsorer som gjort det möjligt att presentera Kalmar Terminal i renoverat skick och  
önska Er

**En God Jul och ett Gott Nytt År.**